

Gefahrenstellenkataster St. Andrä/Wördern

Version: 5.0 #####

#	Wo? Was?	Maßnahme	Prio	Kosten hoch/niedrig	Stellungnahme Gemeinde/Land	Umsetz. frist
St. Andrä						
1	Greifensteinerstraße/Wiener Straße: Engstelle ohne Gehsteig	Einspuriger Ampelbereich analog Alte Schule, Gehsteigverbreiterung, Zebrastreifen bis Kreuzungspunkt vorziehen	1	hoch		
2	St. Andrä, Hagenbachbrücke Unübersichtliche Stelle	Hecken schneiden.	2	niedrig		
3	Greifensteinerstr. bei Post Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Straßenverschwenkung/verengung, Berliner Polster 1)	1	hoch/niedrig	Straßenverschwenkung geplant	
4	Ortsausfahrt Wolfpassing Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig	Schneeräumung bei Berliner Polster klären	
5	Tullner Straße Geschwindigkeitsüberschreitungen	Radar, Straßenverschwenkung, Radweg, Blinkampel und Parkplätze bei Kreuzgasse	1	niedrig/hoch	Fahrbahnverschmälerung geplant	
Wördern						
6	Bahnhofsbereich: Engstelle, Radfahrer/Kinder gefährdet	Einbahnregelung für Autos	1	niedrig	Einbahn eventuell temposteigernd	
7	Franz Schubert Gasse Verengung, ungeschützter Schulweg	Anrampung, Gehsteig auf einer Seite anbringen und verbreitern, Engstelle einspurig gestalten	1	hoch		
8	Greifensteinerstraße, Schulbereich: Kindergärten/Schulen/öffentliche Einrichtungen mit hoher Frequenz, Engstelle	Anrampung von Post bis Hauptschule, Tempolimit auf 40 km/h. Ampel standardmäßig rot mit Annäherungssensoren	1	niedrig/hoch	Tempolimit ok, unterschiedliche Farbgebung der Fahrbahnoberfläche denkbar	
9	Karner Platz/Renner Allee Ungeschützter Fußgängerübergang	Zebrastreifen anbringen	2	niedrig		
10	Zebrastreifen bei Gemeindeamt Unübersichtliche Stelle	entweder versetzen oder Spiegel anbringen, damit Fußgänger besser für Auto kommend von Autobrücke sehbar ist	2	niedrig		
11	Greifensteinerstraße zwischen Gartencafe und Ortsende Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, bauliche optische Verengungen, Berliner Polster 1)	1	niedrig/hoch		
Greifenstein						
12	Greifenstein, Engstelle Alte Schule: Ampel standardmäßig auf grün aus Richtung Höflein, daher Zurasen auf grüne Ampel forciert	Ampel beidseitig auf rot mit Annäherungssensoren	2	niedrig		
13	Greifenstein, Engstelle Brauner Bär: Engstelle und schmale Gehsteige gefährden Fußgänger	Straße einspurig mit Ampelregelung, Gehsteigverbreiterung bzw. Tempolimit 30 km/h	1	hoch		
Altenberg						
14	Einmündung Lorenz-Villa: Engstelle, gefährliche Straßenquerung zum Erreichen des Busses (Schulkinder)	Anrampung, Tempolimit	1	hoch		
15	Unterführung bei Braunen Bär: Autos, Radfahrer und Fußgänger treffen aneinander an übersichtlichem und sehr engem Platz	Spiegel, Tempo 10 km/h auch für Radfahrer, Begrenzungsboiler	2	niedrig		
16	Gasthaus Ohnewas bis Lorenz Villa Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig		
Hadersfeld						
17	Hauptstraße(50) als auch Feldgasse (30). Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig		
18	Feldgasse Seit Kanalbau fehlen die 30er Markierungen	Aufstellen der 30er Markierungen	2	niedrig		
19	Einmündung Feldgasse in Hauptstraße fehlende Straßenbeleuchtung	Straßenbeleuchtung anbringen	2	niedrig		
20	Ortsausfahrt Richtung Greifenstein Kein Gehsteig, Hecken verstellen Sicht	Gehsteige anbringen, Hecken schneiden?	2	hoch		
Unterkirchbach						
21	Unterkirchbacherstr./Neuwaldeggerstr.: Gefährlicher Kreuzungsbereich	Änderung Vorrangregel	1	niedrig		
22	Unterkirchbacherstraße Fehlende Gehsteige	Errichtung Gehsteige	2	hoch		
Hintersdorf						
23	Haselbacherstraße Geschwindigkeitsüberschreitungen	Fixe Radarstationen, Gehsteige	1	niedrig/hoch		
Sonstige Maßnahmen						
24	Hohe Belastung durch LKW-Verkehr	Vereinbarung von 40km/h Limit mit lokalen Unternehmern	1	niedrig	möglicherweise riskante Überholmanöver	
25	Überregionaler Schwerverkehr auf L118	Verbot überregionaler Schwerverkehr erwirken	1	niedrig	kaum überregionaler Schwerverkehr vermutet	
26	Derzeit durchgeführte Tempokontrollen nicht zielführend	Reduktion "Toleranz" von 30% auf 5%. Kontrollen auch in Tagesrandzeiten. Info der Gemeindebehörden seitens Polizei über durchgeführte Radarkontrollen	1	niedrig		
27	Ausbau Radwegenetz	Konzept konkretisieren, Kooperation mit VCO/walk-space ecc. Budget vorsehen, Zeitplan definieren	1	hoch		

1) Berliner Polster: Kautschukblöcke, die in der Mitte der Fahrbahn angebracht sind und die Fahrer zu Temporeduzierung zwingen, um die Polster ohne Rumpel zwischen die Räder zu kriegen