

Es muß was passieren, damit nix passiert!!

Verkehrschancen für St. Andrä/Wörtern

Er ist fertig, unser Gefahrenstellenkataster. Unter Mithilfe der Bevölkerung hat die Arbeitsgruppe Verkehr kritische Stellen im Gemeindegebiet gelistet und Vorschläge zur Verbesserung dokumentiert. Keine praxisfernen Hirngespinnste, denn wir haben unsere insgesamt 27 Maßnahmen:

- mit Verkehrsexperten auf Sinnhaftigkeit geprüft
- mit Straßenbauverantwortlichen auf Machbarkeit und Finanzierbarkeit untersucht
- dem Bürgermeister und Gemeindevertretern vorgestellt
- der lokalen Polizei nähergebracht

Worum geht's denn da konkret?

- Kreuzung Wiener Straße/Greifensteinerstraße: Einspuriger Ampelbereich und Gehsteigverbreiterung
- Schulbereich Greifensteinerstraße: Anrampung, Tempolimit, Annäherungssensoren bei Fußgängerampel
- Kreuzung Unterkirchbacherstraße/Neuwaldeggerstraße: Vorrangregel umdrehen
- Kreuzungsbereich vor Lorenz-Villa: Anrampung, Tempolimit
- Bahnhofsbereich: Einbahnregelung
- Franz Schubert-Gasse: Engstelle einspurig, Anrampung, Gehsteig verbreitern
- Tullnerstraße: Fahrradstreifen, Blinkampel und Parkplätze bei Kreuzgasse
- Mobile Radarkontrollen an zumindest sechs „Raserstrecken“
- Vereinbarung mit lokalen Frächtern über freiwillige LKW-Tempolimits (40 km/h)
-und vieles mehr – zu sehen auf <http://staw.gruene.at>

Verkehrschancen für wenig Geld

Die Umsetzung unserer Ideen kostet im Vergleich zu manch anderen Gemeindeprojekten wenig. Vieles ist praktisch gratis. Aber etwas Geld sind Verkehrschancen für unsere Gemeinde wohl doch wert. Und wollen muß man halt auch, denn der Verkehr läuft verkehrt.

Lebensqualität steigern!

Steigender Individualverkehr verursacht Emissionen und Lärm, erhöht Gefahren für alle Gemeindebürger, entfremdet Menschen voneinander, macht sie dicker und bringt öffentliches Leben zum Erliegen.

Wirklich besser wird's erst, wenn wir

- ✓ alle defensiver mit dem Auto umgehen
- ✓ Besorgungen im näheren Umkreis mit dem Rad (und Anhänger) erledigen
- ✓ uns zum Pendeln in den öffentlichen Verkehr einklinken
- ✓ Räume für Radfahrer und Fußgänger zurückgewinnen

... und wie weiter?

Mal sehen, ob wir gemeinsam mit allen Gemeinderatsfraktionen hier was bewegen können. Oder ob man sich's leicht macht und „grünen Chaotenunsinn“ wittert.

Der Test hierfür heißt: Gemeindebudget 2011. Der Entwurf wird zeigen, ob die Gemeindeverantwortlichen offen für moderne und verträgliche Verkehrslösungen sind. Oder ob wir alle der steigenden Verkehrsflut tatenlos zusehen dürfen.

Sprechen Sie es doch auch an! In der Familie, mit dem Nachbarn, am besten natürlich mit Gemeindevertretern: „Wir haben ein Verkehrsproblem in St. Andrä/Wörtern, aber es ist lösbar!“

Gefahrenstellenkataster St. Andrä/Wörtern

Version: 5.0 #####

#	Wo? Was?	Maßnahme	Prio	Kosten hoch/niedrig	Stellungnahme Gemeinde/Land	Umsetz. frist
	St. Andrä					
1	<u>Greifensteinerstraße/Wiener Straße:</u> Engstelle ohne Gehsteig	Einspuriger Ampelbereich analog Alte Schule, Gehsteigverbreiterung, Zebrastreifen bis Kreuzungspunkt vorziehen	1	hoch		
2	<u>St. Andrä, Hagenbachbrücke</u> Unübersichtliche Stelle	Hecken schneiden.	2	niedrig		
3	<u>Greifensteinerstr. bei Post</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Straßenverschwenkung/verengung, Berliner Polster 1)	1	hoch/niedrig	Straßenverschwenkung geplant	
4	<u>Ortsausfahrt Wolfpassing</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig	Schneeräumung bei Berliner Polster klären	
5	<u>Tullner Straße</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Radar, Straßenverschwenkung, Radweg, Blinkampel und Parkplätze bei Kreuzgasse	1	niedrig/hoch	Fahrbahnverschmälerung geplant	
	Wörtern					
6	<u>Bahnhofsbereich:</u> Engstelle, Radfahrer/Kinder gefährdet	Einbahnregelung für Autos	1	niedrig	Einbahn eventuell temposteigernd	
7	<u>Franz Schubert Gasse</u> Verengung, ungeschützter Schulweg	Anrampung, Gehsteig auf einer Seite anbringen und verbreitern, Engstelle einspurig gestalten	1	hoch		
8	<u>Greifensteinerstraße, Schulbereich:</u> Kindergärten/Schulen/öffentliche Einrichtungen mit hoher Frequenz, Engstelle	Anrampung von Post bis Hauptschule, Tempolimit auf 40 km/h. Ampel standardmäßig rot mit Annäherungssensoren	1	niedrig/hoch	Tempolimit ok, unterschiedliche Farbgebung der Fahrbahnoberfläche denkbar	
9	<u>Karner Platz/Renner Allee</u> Ungeschützter Fußgängerübergang	Zebrastreifen anbringen	2	niedrig		
10	<u>Zebrastreifen bei Gemeindeamt</u> Unübersichtliche Stelle	entweder versetzen oder Spiegel anbringen, damit Fußgänger besser für Auto kommend von Autobrücke sehbar ist	2	niedrig		
11	<u>Greifensteinerstraße zwischen Gartencafe und Ortsende</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, bauliche optische Verengungen, Berliner Polster 1)	1	niedrig/hoch		
	Greifenstein					
12	<u>Greifenstein, Engstelle Alte Schule:</u> Ampel standardmäßig auf grün aus Richtung Höflein, daher Zurasen auf grüne Ampel forciert	Ampel beidseitig auf rot mit Annäherungssensoren	2	niedrig		
13	<u>Greifenstein, Engstelle Brauner Bär:</u> Engstelle und schmale Gehsteige gefährden Fußgänger	Straße einspurig mit Ampelregelung, Gehsteigverbreiterung bzw. Tempolimit 30 km/h	1	hoch		
	Altenberg					
14	<u>Einmündung Lorenz-Villa:</u> Engstelle, gefährliche Straßenquerung zum Erreichen des Busses (Schulkinder)	Anrampung, Tempolimit	1	hoch		
15	<u>Unterführung bei Braunen Bär:</u> Autos, Radfahrer und Fußgänger treffen aneinander an übersichtlichem und sehr engem Platz	Spiegel, Tempo 10 km/h auch für Radfahrer, Begrenzungsboiler	2	niedrig		
16	<u>Gasthaus Ohnewas bis Lorenz Villa</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig		
	Hadersfeld					
17	<u>Hauptstraße(50) als auch Feldgasse (30).</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig		
18	<u>Feldgasse</u> Seit Kanalbau fehlen die 30er Markierungen	Aufstellen der 30er Markierungen	2	niedrig		
19	<u>Einmündung Feldgasse in Hauptstraße</u> fehlende Straßenbeleuchtung	Straßenbeleuchtung anbringen	2	niedrig		
20	<u>Ortsausfahrt Richtung Greifenstein</u> Kein Gehsteig, Hecken verstellen Sicht	Gehsteige anbringen, Hecken schneiden?	2	hoch		
	Unterkirchbach					
21	<u>Unterkirchbacherstr./Neuwaldeggerstr.:</u> Gefährlicher Kreuzungsbereich	Änderung Vorrangregel	1	niedrig		
22	<u>Unterkirchbacherstraße</u> Fehlende Gehsteige	Errichtung Gehsteige	2	hoch		
	Hintersdorf					
23	<u>Haselbacherstraße</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Fixe Radarstationen, Gehsteige	1	niedrig/hoch		
	Sonstige Maßnahmen					
24	Hohe Belastung durch LKW-Verkehr	Vereinbarung von 40km/h Limit mit lokalen Unternehmern	1	niedrig	möglicherweise riskante Überholmanöver	
25	Überregionaler Schwerverkehr auf L118	Verbot überregionaler Schwerverkehr erwirken	1	niedrig	kaum überregionaler Schwerverkehr vermutet	
26	Derzeit durchgeführte Tempokontrollen nicht zielführend	Reduktion "Toleranz" von 30% auf 5%. Kontrollen auch in Tagesrandzeiten. Info der Gemeindebehörden seitens Polizei über durchgeführte Radarkontrollen	1	niedrig		
27	Ausbau Radwegenetz	Konzept konkretisieren, Kooperation mit VCO/walk-space ecc. Budget vorsehen, Zeitplan definieren	1	hoch		

1) Berliner Polster: Kautschukblöcke, die in der Mitte der Fahrbahn angebracht sind und die Fahrer zu Temporeduzierung zwingen, um die Polster ohne Rumperei zwischen die Räder zu kriegen