

# Gefahrenstellenkataster St. Andrä/Wördern

Version: 7.0 17.2.2012

#	Wo? Was?	Maßnahme	Prio	Kosten hoch/niedrig	Stellungnahme Gemeinde/Land	Umsetz.frist
<b>St. Andrä</b>						
1	<u>Greifensteinerstraße/Wiener Straße:</u> Engstelle ohne Gehsteig	Einspuriger Ampelbereich analog Alte Schule, Gehsteigverbreiterung, Zebrastreifen bis Kreuzungspunkt vorziehen	1	hoch		
2	<u>St. Andrä, Hagenbachbrücke</u> Unübersichtliche Stelle	Hecken schneiden.	2	niedrig		
3	<u>Greifensteinerstr. bei Post</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Straßenverschwenkung/verengung, Berliner Polster 1)	1	hoch/niedrig	Straßenverschwenkung geplant (?)	
4	<u>Ortsausfahrt Wolfpassing</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1), 50erzone ausdehnen bis Fichtengasse; Fahrbahnteiler, Ausdehnen Ortsgebiet	1	niedrig/hoch	Schneeräumung bei Berliner Polster klären	
5	<u>Tullner Straße</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Radar, Straßenverschwenkung, Radweg, Blinkampel und Parkplätze bei Kreuzgasse	1	niedrig/hoch		
<b>Wördern</b>						
6	<u>Bahnhofsbereich:</u> Engstelle, Radfahrer/Kinder gefährdet	Einbahnregelung für Autos	1	niedrig	Einbahn eventuell temposteigernd	
7	<u>Franz Schubert Gasse</u> Verengung, ungeschützter Schulweg	Anrampung, Gehsteig auf einer Seite anbringen und verbreitern, Engstelle einspurig gestalten	1	hoch		
8	<u>Greifensteinerstraße, Schulbereich:</u> Kindergärten/Schulen/öffentliche Einrichtungen mit hoher Frequenz, Engstelle	Anrampung von Post bis Hauptschule, Tempolimit auf 40 km/h. Ampel standardmäßig rot mit Annäherungssensoren	1	niedrig/hoch	Tempolimit ok, unterschiedliche Farbgebung der Fahrbahnoberfläche denkbar	
9	<u>Karner Platz/Renner Allee</u> Ungeschützter Fußgängerübergang	Zebrastreifen anbringen	2	niedrig	in Verkehrsverhandlung einbringen	
10	<u>Zebrastreifen bei Gemeindeamt</u> Unübersichtliche Stelle	entweder versetzen oder Spiegel anbringen, damit Fußgänger besser für Auto kommend von Autobrücke sehbar ist	2	niedrig	in Verkehrsverhandlung einbringen	
11	<u>Greifensteinerstraße zwischen Gartencafe und Ortsende</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, bauliche optische Verengungen, Berliner Polster 1)	1	niedrig/hoch		
<b>Greifenstein</b>						
12	<u>Greifenstein, Engstelle Alte Schule:</u> Ampel standardmäßig auf grün aus Richtung Höflein, daher Zurasen auf grüne Ampel forciert	Ampel beidseitig auf rot mit Annäherungssensoren, Markierung mit Querstreifen	2	niedrig		
13	<u>Greifenstein, Engstelle Brauner Bär:</u> Engstelle und schmale Gehsteige gefährden Fußgänger	Straße einspurig mit Ampelregelung, Gehsteigverbreiterung bzw. Tempolimit 30 km/h	1	hoch	Tempolimit 30 km/h umgesetzt	
<b>Altenberg</b>						
14	<u>Einmündung Lorenz-Villa:</u> Engstelle, gefährliche Straßenquerung zum Erreichen des Busses (Schulkinder), gefährlich enger Fußgängerzugang zur Bushaltestelle	Anrampung, Tempolimit	1	hoch	Verkehrsverhandlung	
15	<u>Unterführung bei Braunen Bär:</u> Autos, Radfahrer und Fußgänger treffen aneinander an übersichtlichem und sehr engem Platz	Spiegel, Tempo 10 km/h auch für Radfahrer, Begrenzungsboller	2	niedrig	Eigener Radfahrstreifen überlegen	
16	<u>Gasthaus Ohnewas bis Lorenz Villa</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Mobile Radarkontrollen, Berliner Polster 1)	1	niedrig		
<b>Hadersfeld</b>						
17	<u>Feldgasse</u> Seit Kanalbau fehlen die 30er Markierungen	Aufstellen der 30er Markierungen	2	niedrig	noch aktuell?	
18	<u>Einmündung Feldgasse in Hauptstraße</u> fehlende Straßenbeleuchtung	Straßenbeleuchtung anbringen	2	niedrig	noch aktuell?	
19	<u>Ortsausfahrt Richtung Greifenstein</u> Kein Gehsteig, Hecken verstellen Sicht	Gehsteige anbringen, Hecken schneiden?	2	hoch		
<b>Unterkirchbach</b>						
20	<u>Unterkirchbacherstraße</u> Fehlende Gehsteige	Errichtung Gehsteige	2	hoch		
<b>Hintersdorf</b>						
21	<u>Haselbacherstraße</u> Geschwindigkeitsüberschreitungen	Fixe Radarstationen, Gehsteige	1	niedrig/hoch		
<b>Sonstige Maßnahmen</b>						
22	Hohe Belastung durch LKW-Verkehr	Vereinbarung von 40km/h Limit mit lokalen Unternehmern	1	niedrig	möglicherweise riskante Überholmanöver	
23	Überregionaler Schwerverkehr auf L118	Verbot überregionaler Schwerverkehr erwirken, nur Quell- und Zielverkehr	1	niedrig	kaum überregionaler Schwerverkehr vermutet. Vereinbarung nur inklusive Nachbargemeinden sinnvoll.	
24	Derzeit durchgeführte Tempokontrollen nicht zielführend	Reduktion "Toleranz" von 30% auf 5%. Kontrollen auch in Tagesrandzeiten. Info der Gemeindebehörden seitens Polizei über durchgeführte Radarkontrollen	1	niedrig		
25	Ausbau Radwegenetz	Konzept konkretisieren, Kooperation mit VCO/walk-space ecc. Budget vorsehen, Zeitplan definieren	1	hoch		

1) Berliner Polster: Kautschukblöcke, die in der Mitte der Fahrbahn angebracht sind und die Fahrer zu Temporeduzierung zwingen, um die Polster ohne Rumpelerei zwischen die Räder zu kriegen